



# MOTORÜBERHOLUNG

*Aus alt mach neu! Wir können Motoren mit hoher Laufleistung überholen und damit wieder auf die Originalspezifikationen bringen. Entscheiden Sie sich für eine Aufrüstung auf Stage I Big Bore und wählen Sie zwischen einem verchromten, polierten oder pulverbeschichteten werkseitigen Finish, um Ihrem Motor neuen Schwung zu verleihen. Wenn Ausbau und Einbau von einem autorisierten Harley-Davidson® Händler vorgenommen werden, erhalten Sie auf den überholten Motor 12 Monate Garantie ohne Laufleistungsbeschränkung.*

## WAS MÜSSEN SIE TUN? SCHRITTWEISE ANLEITUNG

Wenn sich die Kilometer addieren, kann das Motorüberholungsprogramm von Harley-Davidson® Ihrem Motor wieder zu neuer Kraft verhelfen - einfach, schnell und erschwinglich. Das Programm wird für Evolution® 1340 sowie für viele Twin Cam Motoren angeboten. Näheres erfahren Sie von Ihrem Harley-Davidson® Händler.

### SO FÄNGT ALLES AN

Die Reise Ihres Motors beginnt bei Ihrem Harley-Davidson Händlerbetrieb. Der Motor wird aus Ihrem Bike ausgebaut und per Con-way® in einem Spezialbehälter zu unserem auf neuestem Stand der Technik befindlichen Werk für Arbeiten am Antriebsstrang in Capitol Drive, Wauwatosa, WI, speditiert.



### SCHRITT 1: ZERLEGUNG

Nach seinem Eintreffen wird der Motor vollständig zerlegt und von den Mitgliedern des Überholungsteams inspiziert. Motorbauteile, die gereinigt und durch Überarbeitung wieder auf Originalspezifikation gebracht werden können, werden zurückbehalten, andere, bei denen dies nicht möglich ist, werden entsorgt.



### SCHRITT 2: REINIGUNG UND PULVERBESCHICHTUNG

Alle wiederverwendbaren Teile werden gereinigt und Lack wird durch Thermobehandlung von Zylindern und Köpfen entfernt. Kleinteile werden durch Abstrahlen mit Natriumbicarbonat gereinigt. Nach der Inspektion werden Teile in unserer auf neuestem Stand der Technik befindlichen Lackiererei pulverbeschichtet.



### SCHRITT 3: BEARBEITUNG

Nach der Pulverbeschichtung werden diese Teile maschinell bearbeitet, gehobrt und auf exakte Toleranzen gehobt. Dann müssen sie strengste Spezifikationsprüfungen bestehen. Nur jene Teile, die unsere anfordernden Standards einlösen, kommen weiter.



### SCHRITT 4: ZUSAMMENBAU

Beim Zusammenbau werden die Kurbelgehäuse eingestellt, Lager eingepresst und Baugruppen mit größter Sorgfalt wieder zusammengebaut. Alle verchromten und polierten Teile werden gegen Neuteile ausgetauscht und Ihr Motor wird auf die neuesten Spezifikationen gebracht, während seine serienmäßige Konfiguration erhalten bleibt.\*



### SCHRITT 5: PRÜFUNG UND ENDBEARBEITUNG

Nach dem Zusammenbau muss Ihr Motor eine Reihe von Tests absolvieren, damit gewährleistet ist, dass seine Leistung den von Harley-Davidson aufgestellten Standards entspricht. Besteht der Motor diese Tests, dann wird auf ihn werkseitig eine 1-jährige Garantie ohne Laufleistungsbeschränkung gewährt. Nach dem Reinigen und Polieren ist Ihr Motor bereit, seine Reise nach Hause anzutreten.



### ZURÜCK AUF DEM BOCK

Ungefähr zwei Wochen, nachdem er seine Reise angetreten hat, kehrt Ihr V-Twin® für den Wiedereinbau zu Ihrem Händler zurück, mit neuer Lebenskraft und der ursprünglichen Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN).



\* Um gesetzlichen Bestimmungen zu genügen, ebenso wie zu Garantiezwecken, werden in alle Motoren serienmäßige Nockenwellen eingebaut. Falls Sie Ihren Motor mit Hochleistungs-Nockenwellen ausgerüstet hatten, werden diese nicht wieder eingebaut und auch nicht zurückgesandt.

# 488 MOTOREN

Revolution® & Evolution® Motoren

## A. NEW ERA REVOLUTION® MOTORENPROGRAMM – VRSC™

Seit Einführung der V-Rod® Motorräder im Jahr 2002 weiß die Welt, was ein revolutionärer Antrieb ist. Jetzt ist der Revolution Motor bei Ihrem Harley-Davidson® Händler erhältlich. Lieferbar als 1250-ccm-Version Black & Black (Serienausstattung bei VRSCDX Modellen 2009).

**19569-10K** Black & Black 1250 ccm.

Für VRSC Modelle '10 (außer VRSCF). Ohne Ansaugsystem und Mini-Kabelbaum.

## B. SMART START EVOLUTION MOTORENPROGRAMM

Seit wir im Jahre 1903 den Silent Grey Fellow, unseren ersten Einzylinder, auf den Markt gebracht haben, sind die Motoren das Herz und die Seele der Harley-Davidson Geschichte. Jeder Motor leistete seinen eigenen Beitrag und auch der V2 Evolution® Motor bildet hier keine Ausnahme. Mit dem Smart Start-Motorenprogramm ist es nun ganz einfach möglich, einen neuen Evolution Motor zu bekommen. Wenn Sie einen neuen Evolution Motor brauchen, bietet Ihnen Start Smart brandneue, werksgeprüfte Motoren zu unschlagbaren Preisen. Sie haben die Wahl zwischen Silver & Polished, klassischem Black & Chrome oder Silver & Chrome. Wie auch immer Sie sich entscheiden: Sie kommen schnell wieder an den Start mit „Smart Start“. Vergaser, Krümmer und Timer Deckel sind nicht enthalten.

### 1340 CCM EVOLUTION MOTOR

**16161-99** Silver & Polished.

Für alle Softail® Modelle '99.

**16160-99** Black & Chrome.

Für alle Softail Modelle ab '99.

**16177-99** Silver & Chrome.

Für alle Softail Modelle ab '99 (ohne Abb.).

A

NEU



A. NEW ERA REVOLUTION MOTORENPROGRAMM – VRSC BLACK & BLACK

B



HINWEIS: Um die Einhaltung der geltenden Abgasnormen zu gewährleisten, müssen Austauschmotoren mit den für das jeweilige Motorradmodell und Modelljahr vorgesehenen Abgasreinigungsanlagen ausgestattet werden. Modifikationen an den abgasbezogenen Bauteilen sind unerlaubte Eingriffe und können erhebliche Bußgelder nach sich ziehen.

Nur für die angegebenen Modelle im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Bei Einbau in andere als die angegebenen Modelle nicht für den Straßenverkehr zugelassen. In diesem Fall entfällt auch die 24-monatige Garantie auf Teile und Zubehör. Nähere Informationen finden Sie in der Garantieerklärung für Teile und Zubehör und bei Ihrem Händler.

B. 1340 CCM EVOLUTION MOTOR - SILVER & POLISHED (MIT BLACK & CHROME EINSATZ)



C. DAS NEW ERA TWIN CAM MOTORENPROGRAMM – SOFTAIL TWIN CAM 110B

### C. DAS NEW ERA TWIN CAM MOTORENPROGRAMM – SOFTAIL®

Dieser 110 Kubikzoll Stroker Motor mit großer Bohrung wurde erstmals beim Custom Vehicle Operations™ Springer® Softail Modell '07 vorgestellt und ist der größte lieferbare Komplettmotor der Motor Company. Die 4" großen Zylinder und Kolben, die SE-255 Nockenwellen und die Screamin' Eagle® Zylinderköpfe mit automatischem Dekompressionsventil sorgen in Kombination mit dem Stroker Schwungrad für jede Menge Drehmoment und Pferdestärken, wenn Sie danach verlangen. Und das interne Ausgleichswellensystem hält die Vibrationen in Grenzen. Für den Einsatz bei Softail Modellen ist ein passendes Cruise Drive® 6-Gang-Getriebe lieferbar.

#### 1800 CCM TWIN CAM 110B™

**19293-10** Black & Chrome.  
Für FLSTSE Modelle '10. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe.

### D. DAS NEW ERA TWIN CAM MOTORENPROGRAMM – SOFTAIL®

Die Twin Cam mit Ausgleichswellen hat der Softail® Familie eine vollkommen neue Dimension eröffnet – und nun kommen auch Sie in seinen Genuss. Das New Era Programm stellt Ihnen in puncto Technik das modernste, luftgekühlte V-Twin Triebwerk der Welt für Softail® Motorräder zur Verfügung. Die Einführung der Custom Vehicle Operations Fat Boy® Modelle setzte einen neuen Maßstab für die Bezeichnung „Factory Custom“. Nun ist der 103 Kubikzoll große „Stroker“ Twin Cam „B“ Motor passend zum CVO Fat Boy Modell in Silver & Chrome oder in traditionellem Black & Chrome erhältlich – ganz nach Ihrem persönlichen Custom-Geschmack. In schwarzer Mission: Der 88B. Mit den Twin Cam 88B und 103B Motoren verleihen Sie der Softail die Performance, die ihr gebührt. Fragen Sie Ihren Harley-Davidson Händler® nach den Einzelheiten.

#### 1690 CCM TWIN CAM 103B™

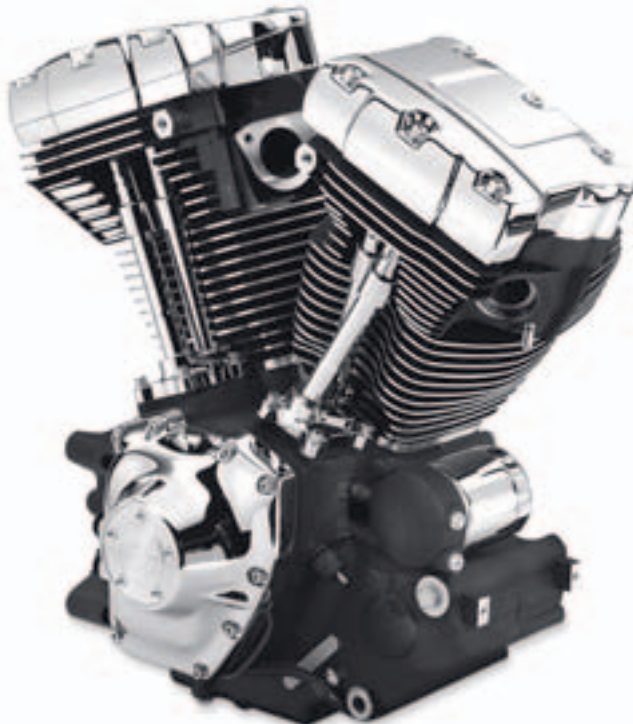
**19293-06C** Black & Chrome.  
Für FLSTFSE2 Modelle ab '06. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe.

**19296-06C** Silver & Chrome.  
Für FLSTFSE2 Modelle ab '06. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe.

#### 1450 CCM TWIN CAM 88B™

**19259-06C** Black & Chrome.  
Für Softail Modelle '06 (außer FLSTFSE2 '06). Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe.

**19258-06C** Silver & Polished.  
Für Softail Modelle '06 (außer FLSTFSE2 '06). Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe.



D. DAS NEW ERA TWIN CAM MOTORENPROGRAMM – SOFTAIL TWIN CAM 88B

HINWEIS: Um die Einhaltung der geltenden Abgasnormen zu gewährleisten, müssen Austauschmotoren mit den für das jeweilige Motorradmodell und Modelljahr vorgesehenen Abgasreinigungsanlagen ausgestattet werden. Modifikationen an den abgasbezogenen Bauteilen sind unerlaubte Eingriffe und können erhebliche Bußgelder nach sich ziehen.

Nur für die angegebenen Modelle im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Bei Einbau in andere als die angegebenen Modelle nicht für den Straßenverkehr zugelassen. In diesem Fall entfällt auch die 24-monatige Garantie auf Teile und Zubehör. Nähere Informationen finden Sie in der Garantieerklärung für Teile und Zubehör und bei Ihrem Händler.

# 490 MOTOREN

Touring Twin Cam Motoren

## A. DAS NEW ERA TWIN CAM

### MOTORENPROGRAMM – TOURING

Dieser 110 Kubikzoll Stroker Motor mit großer Bohrung wurde erstmals bei den Custom Vehicle Operations™ Road King® und Ultra Classic® Electra Glide® Modellen '07 vorgestellt und ist der größte lieferbare Komplettmotor der Motor Company. Die 4" großen Zylinder und Kolben, die SE-255 Nockenwellen und die Screamin' Eagle® Zylinderköpfe mit automatischem Dekompressionsventil sorgen in Kombination mit dem Stroker Schwungrad für jede Menge Drehmoment und Pferdestärken, wenn Sie danach verlangen. Für den Einsatz bei Touring Modellen ist ein passendes Cruise Drive® 6-Gang-Getriebe lieferbar.

#### 1800 CCM TWIN CAM 110A™

**19176-10** Black & Chrome.

Für FLHTCUSE5 und FLHXSE Modelle '10. Erfordert den Ölkühler P/N 63068-09 und die Abdeckungen P/N 63127-09. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe.

#### Ebenfalls erhältlich:

### DAS NEW ERA TWIN CAM® MOTOREN-PROGRAMM – TOURING

Die Einführung des Custom Vehicle Operations Electra Glide® Modells setzte einen neuen Maßstab für die Bezeichnung „Factory Custom“. Nun ist der 103 Kubikzoll große „Stroker“ Twin Cam Motor passend zur CVO Ultra Classic Electra Glide in Silver & Chrome oder in traditionellem Black & Chrome erhältlich – ganz nach Ihrem persönlichen Custom-Geschmack.

#### 1690 CCM TWIN CAM 103A™

**19176-06C** Black & Chrome.

Für FLHTCUSE Modelle '06. Erfordert den Ölkühler P/N 62994-04 und die Abdeckungen P/N 62995-04. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe.

**19264-06C** Silver & Chrome.

Für FLHTCUSE Modelle '06. Erfordert den Ölkühler P/N 62994-04 und die Abdeckungen P/N 62995-04. Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe.

## B. DAS NEW ERA TWIN CAM MOTORENPROGRAMM – DYNA®

Als der Twin Cam 88® Motor für das Modelljahr 1999 eingeführt wurde, hat er die Motorradwelt im Sturm erobert und ein neues Kapitel in der Geschichte der Motor Company aufgeschlagen. Mit dem New Era Twin Cam 88 Motorenprogramm können Sie sich jetzt Ihr eigenes Stück Harley-Geschichte holen, indem Sie Besitzer des technologisch fortschrittlichsten luftgekühlten V-Twin Motors werden, den der Markt bietet. In der Dyna Ausführung ist der New Era Twin Cam 88 Motor in Black & Chrome oder in Silver & Polished erhältlich. Vergaser und Ansaugkrümmer sind nicht im Lieferumfang enthalten. Fragen Sie Ihren Harley-Davidson Händler® nach den Einzelheiten.

#### 1450 CCM TWIN CAM 88®

**19255-05B** Black & Chrome.

Für Dyna Modelle '05. (Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe)

**19256-05B** Silver & Polished.

Für Dyna Modelle '05. (Ohne Ansaugsystem, Timer Deckel, Stator, Rotor und Ausgleichsritzel-Baugruppe)

HINWEIS: Um die Einhaltung der geltenden Abgasnormen zu gewährleisten, müssen Austauschmotoren mit den für das jeweilige Motorradmodell und Modelljahr vorgesehenen Abgasreinigungsanlagen ausgestattet werden. Modifikationen an den abgasbezogenen Bauteilen sind unerlaubte Eingriffe und können erhebliche Bußgelder nach sich ziehen.

Nur für die angegebenen Modelle im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Bei Einbau in andere als die angegebenen Modelle nicht für den Straßenverkehr zugelassen. In diesem Fall entfällt auch die 24-monatige Garantie auf Teile und Zubehör. Nähere Informationen finden Sie in der Garantierklärung für Teile und Zubehör und bei Ihrem Händler.

A

NEU



A. DAS NEW ERA TWIN CAM MOTORENPROGRAMM – TOURING TWIN CAM 110A

B



B. DAS NEW ERA TWIN CAM MOTORENPROGRAMM – DYNA TWIN CAM 88

C



C. SMART START SOFTAIL 5-GANG-GETRIEBE

## C. SMART START SOFTAIL® 5-GANG-GETRIEBE

Eine logische Ergänzung zum Smart Start Evolution Motorenprogramm.

**33006-99** Black & Chrome.

Für alle Softail Modelle® ab '99 (außer FLSTS).

**33005-99** Silver Painted.

Für alle Softail Modelle ab '99 (außer FLSTS).

## D. NEW ERA SOFTAIL 5-GANG-GETRIEBE

**33006-06A** Black & Chrome.

Für Softail Modelle '06 (außer FLSTFSE2 '06).

**33005-06A** Silver Painted.

Für Softail Modelle '06 (außer FLSTFSE2 '06).

## E. NEW ERA CRUISE DRIVE 6-GANG-GETRIEBE

Ergänzt das New Era Twin Cam Motorenprogramm.

**33118-10** Black & Chrome.

Für FLHTCUSE5 und FLHXSE Modelle '10.

**33139-10** Black & Chrome.

Für FLSTSE Modelle '10.

D



D. NEW ERA SOFTAIL 5-GANG-GETRIEBE

E



E. NEW ERA CRUISE DRIVE 6-GANG-GETRIEBE - ABGEBILDET IST DAS TOURING MODELL

HINWEIS: Um die Einhaltung der geltenden Abgasnormen zu gewährleisten, müssen Austauschmotoren mit den für das jeweilige Motorradmodell und Modelljahr vorgesehenen Abgasreinigungsanlagen ausgestattet werden. Modifikationen an den abgasbezogenen Bauteilen sind unerlaubte Eingriffe und können erhebliche Bußgelder nach sich ziehen.

Nur für die angegebenen Modelle im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Bei Einbau in andere als die angegebenen Modelle nicht für den Straßenverkehr zugelassen. In diesem Fall entfällt auch die 24-monatige Garantie auf Teile und Zubehör. Nähere Informationen finden Sie in der Garantieerklärung für Teile und Zubehör und bei Ihrem Händler.